

Несколько кварталов в самом населенном районе Воронежа обделены общественным транспортом

Тематика: Социальная сфера
Корпоративные новости

Дата публикации: 19.01.2023

Дата мероприятия / события: 19.01.2023

г. Воронеж

Представители президентского движения обратились в администрацию Воронежа с просьбой улучшить транспортное обслуживание нескольких кварталов частных домов в районе улиц Беговой и 45 Стрелковой Дивизии.



Представители президентского движения обратились в администрацию Воронежа с просьбой улучшить транспортное обслуживание нескольких кварталов частных домов в районе улиц Беговой и 45 Стрелковой Дивизии. После того, как в региональном центре не стало трамваев, тысячам воронежцам приходится идти больше километра до ближайшей остановки.

По словам местной жительницы Натальи Кашкиной, до весны 2009 года эта часть самого населенного Коминтерновского района Воронежа была неплохо охвачена общественным транспортом. Только по улице Беговой ходили трамваи №4, №8, №5, №6, №12. Люди могли без пересадок добраться практически до любой части города. «Это был основной вид транспорта, которым пользовались жители нашего частного сектора. Был еще автобус №10, он двигался по улицам параллельным Беговой и доезжал до проходной завода железобетонных изделий. Более

десяти лет назад 10-го автобуса не стало. Трамваи с воронежских улиц исчезли, если правильно помню, в апреле 2009 года. С того времени несколько кварталов в сегменте Беговой и 45 Стрелковой Дивизии остались без нормального транспортного обслуживания», - посетовала Наталья Кашкина.

Ей приходится идти больше 1 км, чтобы добраться до ближайшей остановки на улице Новгородской. По улице Беговой ходит только маршрутный автобус № 63. Пассажиры жалуются, что заявленный интервал движения заметно отличается от реального. Уехать можно только в одну сторону, поскольку на Беговой организовано одностороннее движение. А улица 45 Стрелковой Дивизии от Новгородской до Солнечной вообще не охвачена городским транспортом. Там есть проходящие межмуниципальные автобусы, которые в лучшем случае делают несколько рейсов в день.

«Фактически мы говорим о значительной части Коминтерновского района от Московского проспекта до Новгородской с одной стороны и от Хользунова до Ясного проезда, Брянской с другой. Тем, кто живет ближе к магистральным улицам, легче. А вот центральной части этого куста не повезло – идти пешком нужно до 2 км в одну сторону, что, как минимум, не вписывается в норматив. Если опираться на социальные стандарты общественного транспорта, принятые Минтрансом РФ еще пять лет назад, остановки должны находиться не далее 500 м от многоквартирного сектора и не далее 800 м от частного», - отметил руководитель регионального исполкома Народного фронта в Воронежской области Александр Гончаров.

Общественники попросили администрацию Воронежа обратить внимание на эту проблему и вместе с перевозчиками проработать варианты ее решения. Речь идет не только об открытии новых маршрутов, но и о корректировке действующих, в частности.

«Люди не требуют, чтобы по каждой улице ходил автобус. Это невозможно с точки зрения экономики пассажирских перевозок, достаточного для безубыточности пассажиропотока. Необходим компромисс, золотая середина, которая позволит тысячам воронежцев в равной степени пользоваться имеющейся инфраструктурой», - заключил Александр Гончаров.

Постоянная ссылка на материал: <http://www.smi2go.ru/publications/149253/>