Анализ рынка аппаратно-программных комплексов для управления дорожным движением (светофоры, контроллеры и т.д.) в России

Тематика: **Консалтинг и B2B-услуги**
Статьи и исследования

г. Москва

Дата публикации: 11.07.2022

Дата мероприятия / события: 11.07.2022

Маркетинговое агентство DISCOVERY Research Group завершило исследование российского рынка аппаратно-программных комплексов для управления дорожным движением.

Управление дорожным движением аппаратно-программными комплексами происходит на уровне интеллектуальной транспортной системы (ИТС). По оценкам Discovery Research Group, объем рынка интеллектуальных транспортных систем в России в 2021 г. составил 11,7 млрд. руб. Развитие рынка ИТС до 2021 г. осуществлялось в том числе с помощью государственной поддержки. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС), в основном, развиваются в центральной части России.

По оценкам Discovery Research Group, объем рынка аппаратно-программных комплексов для управления дорожным движением (включая периферийное оборудование: дорожные контроллеры, детекторы транспорта, информационные табло и т.п.) в России в 2021 г. составил 5,9 млрд. руб.

Внедрение ИТС, автоматизирующих процессы управления дорожным движением, в городах с населением свыше 300 тыс. человек предусмотрено нацпроектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Главная цель — автоматизация процессов управления дорожным движением, и как результат — повышение безопасности на дорогах. Распоряжением Правительства РФ №169-р от 3 февраля 2022 г. на реализацию мероприятий по внедрению ИТС в 2022 году будет направлено 7,35 млрд руб. В 2020 г. 22 пилотным регионам перечислили порядка 3 млрд руб. В 2021 году общий объем финансирования мероприятий по развитию и внедрению ИТС в регионах по нацпроекту составил 3,9 млрд рублей.

В 2021 г. в 24 российских регионах благодаря федеральной поддержке было создано или модернизировано 15 центров управления дорожным движением с которыми интегрировано 1350 детекторов транспортного потока, 630 камер видеонаблюдения, 460 «умных» светофоров, 115 комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД, 70 «умных» остановок, 45 метеостанций.

В структура рынка аппаратно-программных комплексов для управления дорожным движением по основным игрокам в России в 2021 г. лидировала компания ПАО "Роселеком".

Основным заказчиком аппаратно-программных комплексов для управления дорожным движением в России являются государственные структуры. При этом часто выбор поставщика происходит через тендерные процедуры.

Всего в 2021 г. России выделено 172,3 млрд рублей на развитие умных транспортных систем. Этот бюджет рассчитан на три года — до 2023 г.

В последние годы набирают популярность «умные» парковки. Особенно это актуально для мегаполисов России. Оборудование для организации парковки позволяет обеспечить безопасность и комфорт автовладельцев и обслуживающего персонала. Контроллеры, шлагбаумы, светофоры, ограждения, считывали и многое другое позволят оптимально и удобно разместить максимальное количество автомобилей на минимальной площади, быстро и эффективно обслужить большое количество автовладельцев, а также защитить места и оборудование от наезда автотранспорта.

Анализ рынка аппаратно-программных комплексов для управления дорожным движением (включая периферийное оборудование: дорожные контроллеры, детекторы транспорта, информационные табло и т.п.) в России показал,

что отрасль в настоящее время активно развивается и находится фактически в стадии становления.

Подробные данные смотрите в отчете:
https://drgroup.ru/Analiz-rynka-apparatno-programmnykh-kompleksov-dlya-upravleniya-dorozhnym-dvizheniyem-v-Rossii.html

Постоянная ссылка на материал: http://www.smi2go.ru/publications/145172/