smi2go.ru

Эксперт в судоходстве Алексей Мигалин: «Рекам России нужен цифровой формат радиосвязи»

Тематика: **Транспорт**
Корпоративные новости

Дата публикации: 23.11.2022

Дата мероприятия / события: 23.11.2022

г. Москва

Минтранс РФ не спешит одобрить разработку для безопасности в судоходстве, актуальность которой подтвердили в Минцифры.

Перед отраслью речного судоходства в России стоит задача увеличить пропускную способность перевозок на внутренних водных путях страны. Это означает, что на отдельно взятом речном участке окажется больше водного транспорта. А в связи с увеличением количества судов автоматически растет вероятность возникновения аварийных ситуаций. Свое решение для повышения безопасности внутреннего водного транспорта предложила компания «НавМарин» - разработчик навигационного и радиооборудования. Об инициативе предприятия и о трудностях реализации разработки рассказал генеральный директор ООО «НавМарин» Алексей Мигалин.

На сегодняшний день на внутренних водных путях нет системы передачи сигнала бедствия с достоверными координатами. Старая система, которая использовалась в СССР, – путем пеленгации, уже не поддерживается береговой обстановкой. Поэтому судоводитель может подать сигнал бедствия только голосом в радиоканале.

К сожалению, на реке достаточно капитанов, которые могли бы сказать в эфир: «SOS, я тону!» или «У меня пожар», и в сложных ситуациях экипаж судна будет пытаться самостоятельно их устранить. Как показывает практика, это все происходит втихую, и только случайные свидетели могут помочь судну, терпящему бедствие. Сообщение «я на таком-то километре судового пути» или «я на траверзе 56-го километра такого-то пути» недостаточно и может быть очень условным. А если судно ушло с судового хода и при этом ограничена видимость, как искать место происшествия и как понять, что случилось? Передача сигнала бедствия в цифровом формате с достоверными координатами при помощи разработанной «НавМарином» цифровой системы связи при бедствиях (ЦССБ) позволит исключить такую проблему.

ЦССБ может достаточно надежно работать в центрально-европейской части России. У рек Сибири есть свои особенности: большие расстояния, мало населенных пунктов. Цифровой формат системы позволяет там ее использовать, но при этом потребуются значительные технические и организационные доработки.

Разработанная специалистами ООО «НавМарин» радиостанция имеет систему подачи сигнала бедствия и в диапазонах частот, выделенных для УКВ-радиосвязи как на внутренних водных путях, так и для морской подвижной службы. Если говорить о внутренних водных путях, то это единственная в России радиостанция, которая может подать сигнал бедствия с достоверной передачей координат и типом бедствия: «пожар», «наводнение», «посадка на мель». Но запустить массовое производство новой системы пока не удается.

Министерство цифрового развития РФ считает, что ЦССБ актуальна и ее необходимо внедрять. К сожалению, непонятна позиция Минтранса России. В ответ на наше предложение сотрудники ведомства сообщили, что определенный способ решения данной проблемы уже имеется: «Предложение создания на внутренних водных путях ЦССБ не является уникальным, так как данный алгоритм можно выполнить, используя приемопередатчик цифрового избирательного вызова (при условии выделения на все внутренние водные пути двух частот в диапазоне морской подвижной службы), которые производятся серийно, в том числе российскими производителями».

Предложение использовать диапазон частот морской подвижной службы на внутренних водных путях, противоречит решению Государственной комиссии по радиочастотам №09-03-01-3 от 28.04.2009 г.

Спасанием на внутренних водных путях в нашей стране занимается отряд «Центроспас» вместе с Государственной инспекцией по маломерным судам МЧС России (ГИМС). Мы обращались в эти ведомства с запросом о системе, упомянутой Минтрансом. Выяснилось, что спасатели используют только радиостанции «речного диапазона частот», ни о каких других способах оповещения о бедствиях им неизвестно.

Большинство стран в мире уже практически не применяет на внутренних водных путях аналоговые ресурсы для передачи сигнала бедствия. На реках России нужен цифровой формат связи.

Постоянная ссылка на материал: http://www.smi2go.ru/publications/148154/