

Самые протяженные и самые зелёные – железные дороги России

Тематика: **Транспорт**
Корпоративные новости

Дата публикации: 10.08.2022

Дата мероприятия / события: 7.08.2022

г. Москва

Проектный офис Экодиктанта - АНО «Равноправие» присоединяется к поздравлению сотрудников ОАО «Российские железные дороги» и всех причастных к отрасли с профессиональным праздником.

Железные дороги - настоящий двигатель прогресса. Тысячи километров железнодорожного полотна составляют надежный, стальной, каркас, скрепляющий регионы России. Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко в своем поздравлении сравнила сеть железных дорог с кровеносной системой, подчеркнув их принципиальное значение для жизнедеятельности страны.

Почти два века история России неразрывно связана с историей развития ее железных дорог. В 1837 году была открыта первая в России железная дорога общего пользования между Санкт-Петербургом и Царским селом. А в 1851 году железная дорога уже соединила две столицы: Санкт-Петербург и Москву. В 1891 году началось строительство Транссибирской магистрали. Она стала мощным импульсом к активному освоению и заселению Сибири и Дальнего Востока. Невозможно недооценить подвиг российских железнодорожников и всех причастных к строительству и обслуживанию железных дорог: тех, кто во время Великой Отечественной Войны эвакуировал мирных жителей, перевозил раненых, поставлял на фронт все необходимое для Победы. В 1960-1980 годах сеть железных дорог способствовала развитию науки и промышленности страны: новые магистрали протянулись в направлении месторождений далеко за Уральские горы. В 1984 году завершилось строительство Байкало-Амурской магистрали, протянувшейся более чем на четыре тысячи километров по первозданной, дикой, природе и вечной мерзлоте. Это настоящее чудо инженерной мысли.

Сегодня Российские железные дороги это: более 124 тысяч километров путей, первое место в мире (44 тысячи километров) по протяженности электрифицированных магистралей, около миллиона сотрудников.

Железнодорожный транспорт остается самым экологичным видом транспорта за счет тотальной электрификации перевозок, что позволяет значительно уменьшить углеродный след. Удельный углеродный след на единицу приведенной работы в ОАО «РЖД» составляет 7,8 граммов CO₂ на тонно-километр брутто: это один из самых низких показателей среди крупных железнодорожных компаний мира.

Российские железные дороги — пример экологически ответственной корпорации, которая применяет новейшие технологии, способствующие снижению антропогенного воздействия на природу, активно развивает «зеленые» проекты, включающие ответственную переработку отходов.

Наталья Соколова, председатель правления АНО «Равноправие» и сопредседатель Федерального оргкомитета проекта «Экодиктант» в своем поздравлении заявила: «АНО «Равноправие» и проектный офис Экодиктанта рады способствовать переходу корпорации РЖД на более экологичные рельсы. Мы с коллегами надеемся, что соглашение о реализации проектов в области охраны окружающей среды между АНО «Равноправие» и ОАО «Российские железные дороги» будет одним из локомотивов этого процесса».

Поздравляем с профессиональным праздником!

Постоянная ссылка на материал: <http://www.smi2go.ru/publications/145875/>